







Aplicación:

Servicio CARRETERA / REGIONAL PAVIMENTO Para eje direccional / Libre /Tracción Moderada



Características	Beneficios			
5 ribs longitudinales de ancho	Óptima dirigibilidad en operaciones de			
optimizado. Ribs centrales divididos en	alta velocidad. Gran poder de adherencia			
bloques por láminas multiformes. Ribs	en frenado sobre pavimento mojado.			
de hombro totalmente continuos	Desgaste uniforme			
Compuesto de doble capa formulado para operaciones de rutas y autopistas	Resistencia a la temperatura de rodamiento y al desgaste en caminos regionales y en alta velocidad			
4 surcos longitudinales de profundidad	Óptima evacuación de agua y baja			
extra y gran amplitud, con expulsores de	retención de piedras, que incrementan la			
piedra en los dos centrales	durabilidad.			

Especificaciones						
Medida	Descripción Servicio	PR	Capacidad de carga (S/D) (Kg)	Velocidad máxima (Km/h)	Prof. Diseño (mm)	Ancho de Ilanta (pulg.)
215/75R17.5	126/124 M	14	1700 / 1600	130	13,0	6.00
235/75R17.5	132/130 M	14	2000 / 1900	130	13,4	7.00
275/80R22.5	149/146 L	16	3250 / 3000	120	16,2	8.25
295/80R22.5	154/149 M	18	3750 / 3250	130	16,5	9.00







Aplicación:

- Servicio Larga Distancia/Regional
- Sobre Pavimento
- Para aplicación en Tracción



Características	Beneficios
Banda de rodamiento de 6 ribs divididos en bloques de gran fortaleza, con orientación de giro.	Máxima tracción sobre pavimento y resistencia al arrancamiento
Surcos longitudinales rectos de profundidad extra	Excelente desempeño en toda posición
Surcos transversales con barras de refuerzo	Desgaste uniforme y resistencia al arrancamiento
Compuesto especial para tracción en pavimento	Mayor kilometraje

Especificaciones						
Medida	Descripción Servicio	PR	Capacidad de carga (S/D) (Kg)	Velocidad máxima (Km/h)	Prof. Diseño (mm)	Ancho de llanta (pulg.)
275/80R22.5	149/146 L	16	3250 / 3000	120	21,4	8.25
295/80R22.5	152/148 M	16	3550 / 3150	130	21,4	9.00